

CLOSED FOR MAINTENANCE – OPEN FOR VOLUNTOURISM

HANDBÓKIN

Ein lýsing av
arbeiðsgongdini til vertir í
'Closed for Maintenance'
verkætlinini



the Faroe Islands
Unspoiled, Unexplored, Unbelievable

YVIRLIT

1. FYRIREIKING

Ein stórir partur av samskipanar arbeiðinum fer fram í góðari tíð frammanundan at tey sjálv bodnu koma til Føroya

01

06

2. VERKÆTLANIN VERÐUR SKIPAD

Átakið kann veruliga gera stóran mun og skapa stórt virði fyri økini, har arbeiðið fer fram. Hetta krevur tó, at arbeiðið verður fyrireikað væl

3. SJÁLVT VIKUSKIFTIÐ

Samskipan og arbeiðs uppgávur í sjálvum vikuskiftinum

13

08

4. AFTANÁ

Felags- og lokal eftirmeting av átakinginum

ENDAMÁL

Endamálið við hesari handbók er lætta um arbeiðið við at fyriskipað Closed For Maintenance (CFM) runt um í Føroyum.

Samskipanin inniber alt frá samstarvi við kommunur, hagastýrið og staðbundnar veitarar, til at leggja eina fíggarætlan, skipa fyri flutningi, at bóka mat, gisting o.a. Tí er neyðugt við greiðum yvirliti og góðari fyrireiking.

Verkætlanirnar eru ymiskar, og tað er ikki vist at øll punktini eru neyðug á øllum støðum, men hon kann vónandi verða eitt amboð, sum kann tryggja eina góða arbeiðsgongd og eitt gott úrslit.

Eitt Excel skjal við mest týðandi punktunum fylgir við handbókini.

Hav heimsmálini í huga



1. FYRIREIHING

Øll øki í landinum hava javnbjóðis møguleika at luttaka í CFM. Kommunur og kunningarstovur skulu senda inn uppskot til egnar verkætlanir í samband við átakið.

Luttøku treytirnar eru, at kommunan ella kunningarstovan fyllir út umsóknarskjalið, ið er at finna á heimasíðuni hjá Visit Faroe Islands (VFI).

Skjalið skal fyllast út nágreiniliga og tess betri verkætlanin er umhugsað og lýst, tess betri møguleika hevur umsøkjari at verða partur av átakinginum. Sjálvsagt hevur tað eisini týdning, at verkætlanin loysir ítøkiligar avbjóðingar m.a. har sum ábøtur eru neyðugar.

VFI letur umsøkjarunum eina fasta upphædd (1000 kr. pr. sjálvbodnan luttakara um dagin) fyri kost og logi og kommunan/kunningarstovan ger síðani av, hvørjar veitarar í økinum verða brúktir til at veita mat og gisting.

VFI lýsir við freistini at lata inn uppskot til verkætlanir.

Tá freistin er farin, viðger VFI verkætlanirnar og ger av, hvørjar eiga at vera partur av Closed for maintenance – Open for Voluntourism.



VERKÆTLIRNAR VERÐA VALDAR ÚT
EFTIR HVUSSU VÆL TÆR ERU
UMHUGSAÐAR, AT HON LOYSIR EINA
ÍTØKILIGA AVBJÓÐING OG AT
VERKÆTLANIN ANNARS ER VÆL LØGD
TIL RÆTTIS

a) Finn útav hvar og hvørjar ábøtur gerast

Hugsa um hvørjar ítøkiligar avbjóðingar verða loystar við júst hesum arbeiði

Hvat skal gerast?

Hava vit neyðugu vitanina sum skal til fyri at fremja hetta arbeiðið?

Um ikki, hvar kunnu vit venda okkum fyri at fáa svar?

Hava vit atgongd til amboð, sum tryggja at arbeiðið kann gerast skjótt og væl?

Er arbeiðsuppgávan passandi til talið av luttakarum, sum vit søkja um? Um ikki, hvussu kunnu vit so tillaga arbeiðið?

Í minsta lagi 8 luttakarar skulu vera knýttir at hvørjari verkætlan.

b) Fá teir røttu áhuga partarnar við

CFM hevur nógvar ymiskar áhugabólkar og persónar, sum skulu hoyrast og vera við, um átakið skal eydnast.

Sí nakrir av týðningarmestu áhuga pørtunum á næstu síðu.

ÁHUGABÓLKAR

KOMMUNUR

- Samskipti við avvarðandi kommunu er av størsta týdningi
- Kommunan veitir fíggingina til alt arbeiðið, ið gjørt verður á staðnum, og tað er týðningarmikið at arbeiðið verður lagt til rættis eftir fíggingini, sum kommunan setur av
- Í fleiri førum er tað kommunan, ið veitir arbeiðsfólk, neyðug amboð og útgerð
- Kommunan fer eisini framhaldandi at vara av gøtunum/staðnum, har arbeiðið fer fram, og ongantíð betur, um CFM er partur av eini heildarætlan fyri øki, sum strekkir seg út um sjálvt vikuskiftið, tá ið arbeitt verður



ARBEIÐSLEIÐARI

- Skipar arbeiðið og seta fólk í gongd
- Hevur fakliga vitan
- Ger eina ætlan fyri arbeiðið í samstarvi við samskiparan og kommununa
- Má hava ávísan másligan førleika, ella onkran afturat sær sum kann týða samskiptið við tey sjálvbodnu

OGNARHAGI/BØNDUR

- Skal í ávísam førum geva loyvi til arbeiðið
- Kennir lendið/økið væl – kann hjálpa at eyðmerkja hvar ábøtur eru kravdar
- Kann eisini virka sum arbeiðsleiðari, ella luttaka í arbeiðinum



FÓLK Á STAÐNUM

- Tað er umráðandi at fólk, sum bógva tætt við staðið har arbeitt verður, fáa kunning um hvat fer fram. Hetta er ein fortreyt fyri at verkætlanin verður borðin fram á mál, og at tey sjálvboðnu vera væl móttikin
- Staðbundnir Facebook bólkar, kunningar talvur, tíðindaskriv, brøv í postkassan, almennir fundir o.a. kunnu vera góð hugskot at nýta fyri at tryggja kunningina
- Um fólk á staðnum hava hug at vera við í arbeiðinum, ella skipa fyri onkrum undirhaldi, so er hetta altíð sera gott
- Samskiparin eigur at fáa fólk í lokal økinum at verða við sum sjálvboðin.



VISIT FAROE ISLANDS

- Letur 1000 krónur fyri útlendskan sjálvboðnan um dagin dag til mat og uppihald (2000 krónur í alt)
- Letur 500 krónur fyri hvønn sjálvboðnan um dagin (1000 krónur í alt)
- Veitir ráðgeving í sambandi við verkætlanirnar
- Kemur á vitjan í økinum har verkætlanin fer fram í seinasta lagi 2 mánaðar frammanundan CFM
- Skipar fyri førleikamennandi skeiðum innan gøtugerð o.a.
- Samskipar ferðina hjá teimum sjálvboðnu til og úr Føroyum
- Veitir skelti, steyrar til vegvísing og máling

c) Legg eina fíggjarætlan

Ein væl fyrireikað og greið fíggjarætlan tryggjar at nóg mikið verður sett av til at náa málunum. Fíggjarætlanin er eitt amboð, sum kann nýtast at leggja støðið fyri hvussu nóg og hvat slag av arbeiðið kann setast í verk. Tað kann verða torført at gera eina fullfíggjaða fíggjarætlan, tí nýggjar útreiðslur kunnu stinga seg upp, tá ið lendið o.a. verður kannað nærri.

Her eru tó nøkur av týðningarmestu útreiðslunum:

- Tilfar (grús, betong, viður o.a.)
- Flutningur av tilfari (í ávísum førum við tyrlu, og tá er neyðugt við góðari fyrireiking)
- Amboð (í ávísum førum kann vera neyðugt at leiga amboð)
- Lønir til arbeiðsleiðara/samskipara/hjálparfólk
- Undirhald/kvøldseta til tey sjálvbodnu

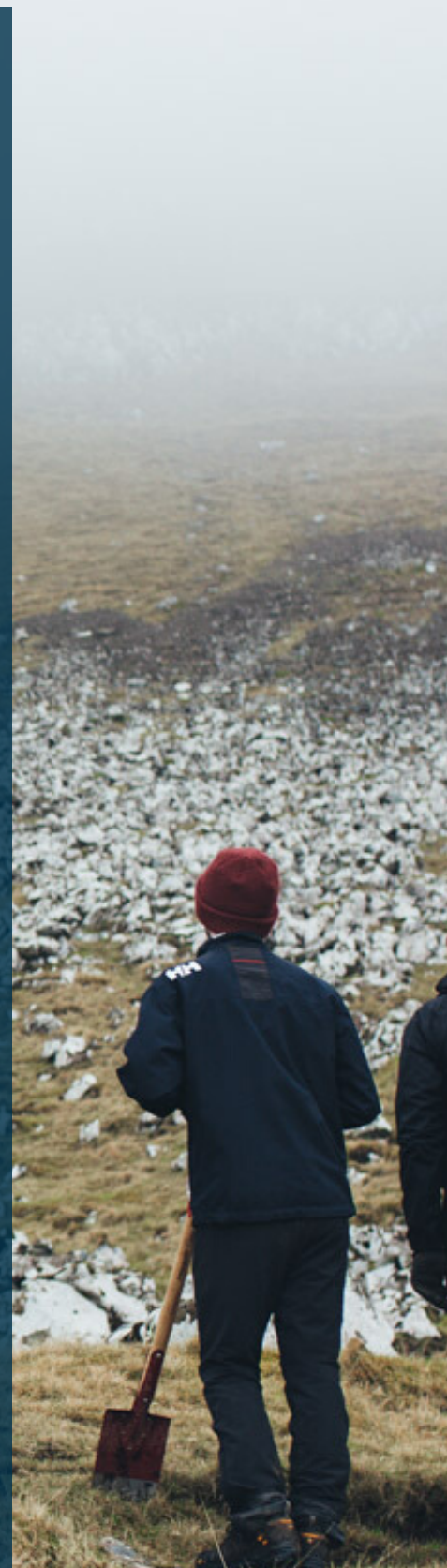
Eitt hugskot er at arbeiðsleiðariin og samskiparin gera eina fyribils fíggjarætlan. Tað kann eisini vera onkur í kommunalu umsitingini, sum tekur sær av hesum.

NB: Minst til at kanna um prísirnir eru við ella utan MVG.

Um fíggingarleistin

VFI letur 1000 krónur fyri útlendskan sjálvbodnan um dagin dag til mat og uppihald (2000 krónur í alt)
500 krónur verða latnar fyri hvønn sjálvbodnan um dagin (1000 krónur í alt)

Ábyrgdin og arbeiðið at samskipa gisting, uppihald, undirhald og ferðing til og frá arbeiðstaðið í samband við arbeiðið liggur hjá kommununum.



2. VERKÆTLANIN VERÐUR SKIPAÐ

Closed for Maintenance kann gerast eitt týðandi íkast til at skipa ferðavinnuna á staðnum. Hetta krevur tó, at arbeiðið verður fyrireikað væl, at tey sjálvbodnu eru heit og mett, at alt tilfarið er klárt, og at arbeiðsbýtið er greitt, tá ið farið verður ígongd.

Um arbeiðið er væl skipað ber til at fáa sera nógv burturúr í tveir arbeiðsdagar. Hav heldur ov nógv arbeiði niður fyri enn ov lítið, tí tað er meiri enn so komið fyri, at uppgávurnar eru loystar langt áðrenn annar arbeiðsdagur er liðugur.

AT SKIPA SJÁLVT ARBEIÐIÐ

Góð ráð:

- Hav alt tilfarið klárt í seinasta lagi ein mánað áðrenn CFM
- Hav alt tilfarið klárt á staðnum í seinasta lagi eina viku áðrenn CFM

Tilfar

- Tilfarið skal í so stóran mun sum til ber vera tikið úr umhvørvinum, har arbeitt verður
- Nýt føroyskan skerv, bøkkar, grót úr haganum o.s.fr.v. í so stóran mun sum til ber
- Ger ein tilfarslista við øllum tí, sum skal nýtast til at fremja arbeiðið, t.d. í samstarvi við arbeiðsformann/kvinnu
- Avtala hvør bíleggur tilfar
- Hvussu kemur tilfarið á staðið, har arbeiðið fer fram? Nær verður hetta gjørt og hvør hevur ábyrgdina?
- Skal nakað skerast til, ella tilíkt? Hvør, nær, hvar?

Skelting og uppmerking av gøtuni

- Umhugsa um skelti skulu setast upp. Hvar? Og hvat tilfar skal nýtast til hetta?
- VFI hevur eina røð av skeltum, sum verða latin økjunum. Øll skelti eru at finna á heimasíðuni hjá VFI
- Sum útgangsstøðið er tað altíð eitt gott hugskot at hava eitt bygðagøtuskelti, har túrurin byrjar
- Í ávísum førum kann vera tørvur á **vegvisarum** ella **ávaringar skeltum**. Setið tykkum í samband við VFI, um tit hava spurningar viðvíkjandi hesum
- Skelti skulu bileggjast í seinasta lagi tveir mánaðar frammanundan CFM. Bílegging fer fram á heimasíðuni hjá VFI
- Markera gøtuna fysiskt, t.d. við markeringsprayðið um hetta er neyðugt, fyri at tryggja skjótt og væl greitt arbeiðið

Hav ein plan B

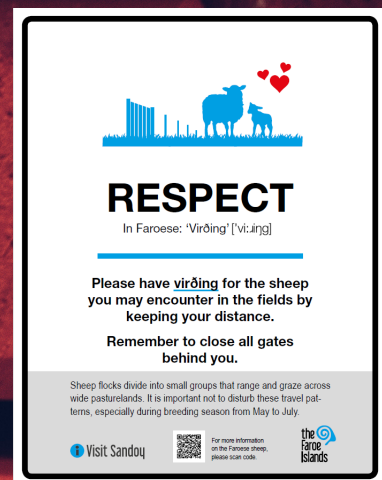
Hugsa um hvørji alternativ arbeiðir, ið kunnu verða gjørd, um t.d. veðrið forðar fyri at planlagda arbeiðið kann fremjast.

Talan kann vera um alt frá strandar rudding til umvælingar í bygdini.

Dømi um gongutúraskelti:



Dømi um boðskelti:



Mynd av framleiðsluni, ið Verkstaðið Vón stendur fyri:



VEGLEIÐING

Soleiðis merkir tú upp bygðagøtur, gongutúrar og leiðir út á eitt nú útsýnisstøð.

BÍLEGGING

Steyrar kunnu fáast við at venda sær til avvarðandi kommunu ella kunningarstovu, ið kann fáa steyrar útvegaðar frá Visit Faroe Islands.

FIMM LITIR

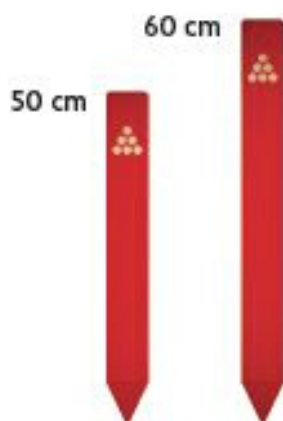
Steyrarnir fáast í fimm ymskum litum, og tað er frítt í at velja millum litirnar. Fer gøtan í tvey skiftir liturin.

Vel í millum hesar litir:



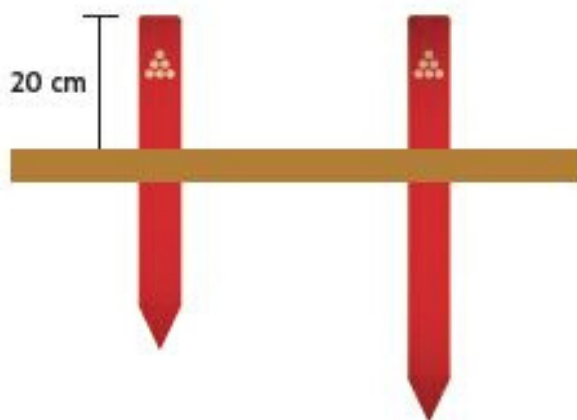
TVÆR STØDDIR

Steyrarnir eru í tveimum hæddum. Støddirnar eru 50 og 60 cm. Val av stødd er treytað av, hvussu djúpt lendið er.

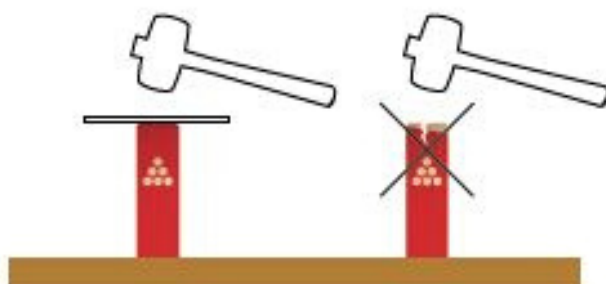


NÍÐURSETING

Steyrin skal stinga umleið 20 cm upp úr bønum. Við hesi hædd er steyrin týðiligur í lendum, samstundis sum steyrin er ov lágur til at seyður fær brúkt hann at skriða sær við.



Brúka eina líftla sleggju at sláa steyan niður í bøn. Hav eitthvørt ímillum sleggju og steyra tá tú slært, soleiðis at steyrin ikki verður skammfílaður og haldføri harvið minkar.



Ger eina skrá fyri dagarnar

Móttøkan: Ein samskipari úr hvørjum øki kemur eftir teimum sjálvbodnu i Bø. Tað er eitt gott hugskot at hava eina litla kvøldsetu ella líknandi fyri teimum, sum koma tíðliga dagin fyri CFM.

Eisini er hent at hava eina printaða skrá klára á gistingar staðnum, so tey sjálvbodnu vita nær og hvar tey skulu møta komandi morgun, o.s.v.

Samskipari og arbeiðsleiðari gera í samráð eina skrá fyri CFM dagarnar.

Ymiskt er, hvat slag av arbeiðið fer fram á ymisku støðunum, men fylgjandi punkt eru neyðug fyri allar verkætlanirnar:

Kick- off morgunmatur fyri føroysk og útlendsk sjálvboðin

Kunning um staðið:

- Stutt um bygdina/ býin/ økið, har CFM fer fram (søga, íbúgvartal, sereyðkenni).

Kunning um arbeiðið:

- Hvat skal gerast? Hví er tørvur á júst hesum? Hvørjar eru uppgávurnar? Hvussu verður arbeiðið skipað?
- Trygd, hjartastartari, plástur, 112, gonga í brattlendi o.s.v.
- Praktisk kunning: Hvar er vesið, hvar ber til at vaska/turka klæði osv.

AT VERA VERTUR FYRI TEIM SJÁLVBODNU

Gisting, matur og upplivingar

VFI hevur ábyrgd av ferðing hjá teim sjálvbodnu til Føroya, og flutning til gistingarstöð runt um landið. VFI bíleggur flutning úr økjunum, tá ið arbeiðið er liðugt, og hevur hereftir ábyrgdina av teim sjálvbodnu.

Samskiparin á staðnum tekur sær av at bíleggja gisting, mat, ferðing og upplivingum í sambandi við arbeiðið. Hann hevur eisini ábyrgd av øllum tí praktiska ímeðan arbeiðið fer fram.

- VFI letur 1000 krónur fyri útlendskan sjálvbodnan um dagin dag til mat og uppihald (2000 krónur í alt)
- 500 krónur verða latnar fyri hvønn sjálvbodnan um dagin (1000 krónur í alt)

Tað upp til økini og kommununa um meira skal gerast burtúr, enn peningurin røkkur til. Í fleiri førum eru góðir møguleikar fyri at fáa stuðlar, t.d. at lata føroyskar rávørur til matna, ella at skipa fyri onkrum innslagið.

Gisting og matur eigur at vera bókað í seinasta lagi 3 mánaðir áðrenn CFM. Um neyðugt er við flutningi frá gistingar staðið til arbeiðsstað, so eigur hetta somuleiðis at verða gjørt í góðari tíð.

Hugsa um trygdina

Hav ein fyrstu hjálpar kassa við á staðið. Hesir fáast ókeypis hjá tryggingarfeløgnum.

Kunnað um trygdina undir arbeiðinum, m.a. um arbeitt verður í brattlendi ella við arbeiðstólum, ið kunnu vera vandamikil.





Hav heimsmálini í huga:

Keypt føroyskt...

Ferðafólk, sum vitja í Føroyum, ynskja at royna føroyskan mat, og hetta er ikki minst galdandi fyri ferðafólk, sum koma til Føroya at arbeiða sjálvboðið.

Umhugsað í hvønn mun til ber at nýta føroyskar rávørur – frá eplum til fisk o.s.v. Kanska okkurt virkið í økinum vil stuðla við at lata fisk ella líknandi?

Um avtala verður gjørd í góðari tíð við lokalu matstøðini, ið veita matin, so er møguleiki fyri at tit kunnu borðreiða við føroyskum rávørum, uttan at tað verður ov kostnaðarmikið.

Rusk

Tað týðningarmesta er at minka um rusk. Best er, um einnýtis borðbúnaður ikki verður nýttur, tí so er jú einki rusk. Um hetta ikki ber til, so er ber til at velja plastikk frá, við at velja borðbúnað úr lívrunnum tilfari, sum t.d. bambus ella pappír.

Tað er týðningarmikið at onki rusk liggur eftir, tá ið arbeiðið er liðugt. Hetta er bæði galdandi fyri innpakking, men eisini tilfar, posar, seymir o.a. tilfar, sum nýtt verður ímeðan arbeitt verður.

3. SJÁLVT VIKUSKIFTIÐ

Álagt er einum samskipara úr hvørjum stað at taka ímóti gestinum (í Bø) og koyra við teimum í bussinum. Í fall at fleiri bólkar koyra saman er einans neyðugt at ein samskipari er við í bussinum.

Samskiparin er tøkur ímeðan arbeiðið fer fram, og tekur sær av teimum avbjóðingunum, sum kunnu stinga seg upp.

Samskiparin hevur (um neyðugt) atgongd til ein bil, so hann kann koyra eftir manglandi tilfari ella líknandi, um hetta gerst neyðugt. Og flyta sjálvboðin á skaðastovuna, skuldi eitt óhapp hent.

Samskiparin syrgir fyri at tey sjálvbodnu eru heit og mett og at tey hava atgongd til vesi.

Samskiparin syrgir fyri drekki vørum í bussinum á veg til Havnar (sodavatn, øl, cider, og um áhugi er fyri tí – snapsur)



4. AFTANÁ

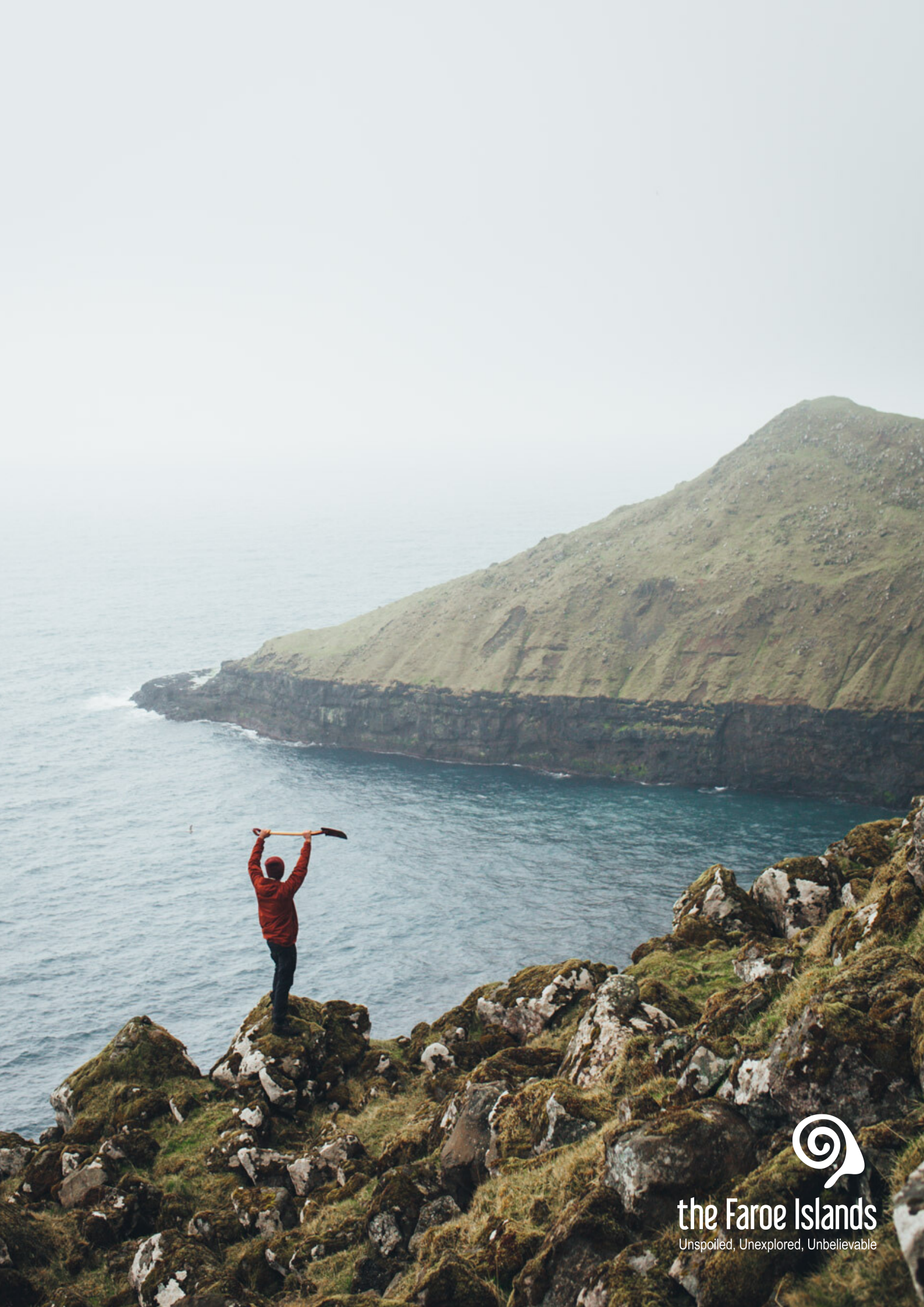
Felags eftirmeting

Skipað verður fyri felags eftirmeting, har allar verkætlanirnar eru við.

Lokal eftirmeting

Tað er eitt gott hugskot, at seta eina lokala eftirmeting á skrá, har samstarvsfelagar úr kommunu, hagastýri/bóndir, samskipari og arbeiðsleiðari er til staðar.

Kanska okkurt ikki gekk sum ætlað? Kanska tilfar leyp av? Kanska ein ætlan skal leggjast fyri at fáa alt heilt liðugt? Tað er gott at seta tíð av til hetta.



the Faroe Islands

Unspoiled, Unexplored, Unbelievable